



Hochlader

Gemacht fürs Grobe. Durchdacht bis ins Detail.

www.boeckmann.com



ANHANG ERSTER KLASSE





Gemacht fürs Grobe. Durchdacht bis ins Detail.

Die Leidenschaft für innovative Transportlösungen treibt uns bereits seit über 60 Jahren an. Mit einem klaren Ziel: Wir wollen Anhänger bauen, die Ihnen die Arbeit erleichtern und einfach funktionieren, egal was kommt. Jeden Tag. Deshalb haben wir auch bei der Entwicklung der neuen Hochlader wieder die Bedürfnisse von anspruchsvollen Privatnutzern und Profianwendern in den Mittelpunkt gestellt. Was dabei herausgekommen ist, erfahren Sie auf den folgenden Seiten. Wir wünschen Ihnen viel Spaß beim Lesen!

Klaus Böcker

Inhalt

| | |
|------------------|----|
| Qualität | 04 |
| Mehrwerte | 06 |
| Basis-Klasse | 08 |
| Profi-Klasse | 12 |
| Zubehör | 16 |
| Technische Daten | 21 |

Qualität. Keine halben Sachen.

Die PKW-Anhänger von Böckmann sind wahre Arbeitstiere. Entwickelt für härteste Einsätze, strotzen sie nur so vor Stabilität und Langlebigkeit. Ganz gleich, ob ambitionierter Heimwerker oder erfahrener Vollprofi – spätestens in der Anwendung merkt jeder, was in einem Anhänger von Böckmann steckt: durchdachte Ingenieurskunst kombiniert mit praktischen Detaillösungen. Immer mit dem klaren Fokus auf die Bedürfnisse des Kunden, um Anhänger höchster Qualität und Funktionalität zu bauen. Überzeugen Sie sich am besten selbst. Erst auf den folgenden Seiten und dann bei Ihrem Böckmann Partner vor Ort. Er berät Sie gerne!





Mehrwerte. Basis-Klasse.

Original Böckmann Qualität für alle Hochlader-Modelle.
Das heißt: Langlebigkeit und ein besonders hoher Wieder-
verkaufswert dank des Einsatzes hochwertiger Materialien
und einer rundum soliden Verarbeitung.



Klapperfreie Zurrbügel

4 in der Seitenblende aufgesetzte, klapperfreie Zurrbügel mit Feder für ein
sicheres Verzurren der Ladung – weitere Zurrbügel optional nachrüstbar.



Scharniere

Die massiven Guss-Scharniere der Aluminium-Bordwände ermöglichen
das werkzeugfreie Aushängen der Bordwände.



Stahleckerungen

für Einsteckmöglichkeiten einer Stirnwandgalerie, eines Stahlgitteraufsatzes
oder Plane und Spriegel. Verschraubt und steckbar, leicht zu entfernen
für barrierefreies Verladen.



Großes Ladevolumen

Optimale Ausnutzung der Ladefläche mit 300 mm hohen Aluminium-Bordwänden.

Mehrwerte. Profi-Klasse.



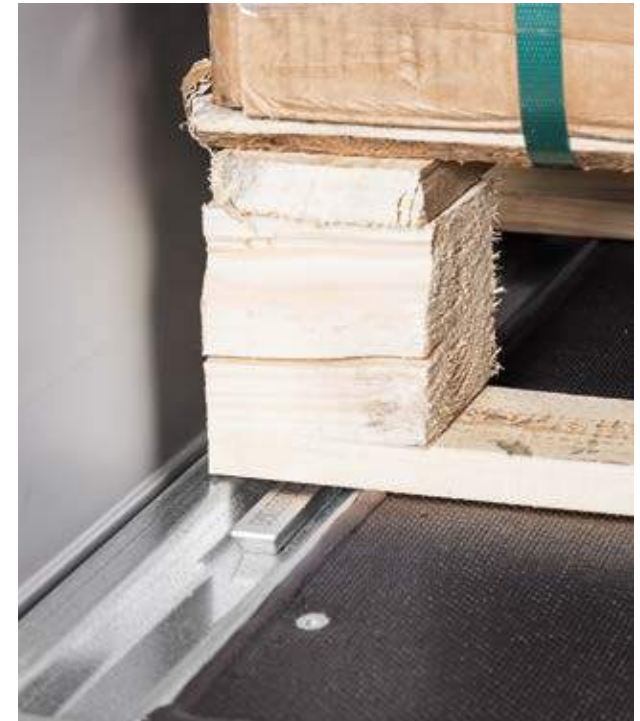
01



02

2 Verschlussvarianten

Bei den Böckmann Hochladern haben Sie die Wahl: Langwegverschluss (01), leichter Spannverschluss (02, bis zu einer Innenbreite von 2100 mm). Weitere Informationen finden Sie auf Seite 19.



Neues klapperfreies und versenktes Zurrbügelsystem

Das neue innovative Böckmann Zurrbügelsystem vereinfacht die Ladungssicherung. Es ist federnd gelagert, klapperfrei, spielend einfach arretierbar und verschwindet bei Nichtgebrauch im Boden, ohne im Weg zu sein.

Highlights der Grundausrüstung. Basis-Klasse.

Die robusten Hochlader aus der Basis-Klasse können dank der 4-seitig abklappbaren Bordwände schnell und einfach von allen Seiten beladen werden. Und das sowohl in der gebremsten als auch in der ungebremsten Variante. In bewährter, hochwertiger Aluminium-Qualität sind die Modelle der Basis-Klasse mit einer Nutzlast bis zu über einer Tonne der perfekte Partner für kleinere Transporte.

Modellvarianten im Überblick

| L x B Innenmaße (mm) | Ausführung | Ges.-Gew. (kg) |
|----------------------|------------|----------------|
| 2560 x 1400 | Einachser | 750/1350/1500 |
| 2560 x 1650 | Einachser | 1350/1500 |
| 2560 x 1650 | Zweiachser | 2000 |
| 3060 x 1650 | Zweiachser | 2000 |

Weitere Grundausrüstungen finden Sie auf den nächsten Seiten.

Weitere technische Details entnehmen Sie bitte den Tabellen auf Seite 21.

Abgebildete Anhänger beinhalten teilweise Sonderzubehör.

4 Stahleckerungen

für Einsteckmöglichkeiten einer Stirnwandgalerie, eines Stahlgitteraufsatzes oder Plane und Spriegel. Verschraubt und steckbar, leicht zu entfernen für barrierefreies Verladen.

4 aufgesetzte Zurrbügel

für ein sicheres Verzurren der Ladung – weitere Zurrbügel optional nachrüstbar.

4-seitig klappbare Aluminium-Bordwände, 300 mm

für ein bequemes Be- und Entladen von allen Seiten.



Durchgehende Siebdruckbodenplatte

für eine stabile, verschraubte und rutschfeste Ladefläche, mehrfach verleimt und versiegelt.

8 versenkte, stabile Langwegverschlüsse

für ein schnelles Lösen und Fixieren der Bordwände.

Abbildung zeigt HL-AL 2516/135,
gebremst mit Stützrad.



Grundausrüstung. Basis-Klasse.



Langwegverschluss

für ein sicheres und schnelles Lösen sowie Fixieren der Bordwände.



Robuste Chassis-Konstruktion

Die Hochladerkonstruktion ist aus einem verwindungssteifen und verzinkten Grundrahmen mit massiver Stahlprofilbrücke sowie wartungsfreier Gummifederachse mit Einzerradaufhängung – für eine hervorragende Wartungs- und Servicefreundlichkeit unter extrem hohen Belastungen.



Niedrige Ladehöhe

Die Hochlader der Basis-Klasse sind serienmäßig mit einer Spezialbereifung ausgerüstet. Das reduziert die Ladehöhe auf bis zu 610 mm.



Klapperfreie Zurrbügel

4 in der Seitenblende aufgesetzte, klapperfreie Zurrbügel mit Feder für ein sicheres Verzurren der Ladung – weitere Zurrbügel optional nachrüstbar.



4-seitig klappbare Bordwände

für ein bequemes Be- und Entladen von allen Seiten.



Stabile Leuchtenträger

Der stabile Leuchtenträger mit Anschlagpuffern an jeder Seite schützt die Beleuchtung vor Beschädigungen durch die Heckklappe.



Stützrad

für einen sicheren Stand und schnelles Hochkurbeln (Zubehör bei Einachser-Modellen).

Jetzt online konfigurieren:
www.boeckmann.com



Highlights der Grundausrüstung. Profi-Klasse.

Mit den Hochladern aus der Profi-Klasse bewältigen Sie jeden Schwertransport mit Leichtigkeit. Sie sind speziell für hohe Anforderungen konzipiert und perfekt für den komfortablen Transport von schweren Ladungen ausgelegt. Ab einer Aufbau-Innenlänge von fünf Metern gehören geteilte Bordwände zur Grundausrüstung. Damit lassen die robusten und wertstabilen Hochlader aus der Profi-Klasse keine Wünsche offen.

Modellvarianten im Überblick

| L x B Innenmaße (mm) | Ges.-Gew. (kg) |
|----------------------|---------------------|
| 3240 x 1800 | 2000/2700/3000/3500 |
| 3740 x 1800 | 2000/2700/3000/3500 |
| 4140 x 1800 | 2700/3000/3500 |
| 4140 x 2100 | 2700/3000/3500 |
| 5140 x 1800 | 2700/3000/3500 |
| 5140 x 2100 | 2700/3000/3500 |
| 6240 x 2100 | 2700/3000/3500 |
| 6240 x 2450 | 2700/3500 |

Weitere Grundausrüstungen finden Sie auf den nächsten Seiten.

Weitere technische Details entnehmen Sie bitte den Tabellen auf Seite 21.

Abgebildete Anhänger beinhalten teilweise Sonderzubehör.

4 Stahleckerungen

für Einsteckmöglichkeiten einer Stirnwandgalerie, eines Stahlgitteraufsatzes oder Plane und Spriegel. Verschraubt und steckbar, leicht zu entfernen für barrierefreies Verladen.

Verfügbar in 2 Ladehöhen

Die Hochlader-Modelle der Profi-Klasse sind wahlweise in 2 Ladehöhen (HL-AL / HL-AL-F) erhältlich.

4-seitig klappbare Bordwände, 350 mm

für ein bequemes Be- und Entladen von allen Seiten.

Hochwertige Bereifung

für hohen Fahrkomfort, wahlweise in 14"- oder 13"-Ausführung erhältlich.



Durchgehende Siebdruckbodenplatte

für eine stabile, verschraubte und rutschfeste Ladefläche, mehrfach verleimt und versiegelt.

Kurbel für Teleskopkurbelstütze

Teleskopkurbelstützen mit Kurbel sind als Zubehör erhältlich.

Autom. Stützrad

für einen sicheren Stand und schnelles Hochkurbeln.

Abbildung zeigt **HL-AL 5121/27**, gebremst mit autom. Stützrad; Zubehör: Reserverad an Stirnwand und Teleskopkurbelstützen.

Versenktes Zurrbügelssystem

für vereinfachte Ladungssicherung und professionelles sowie sicheres Verzurren.

Verstärkter Stützbügel

für zusätzlichen Schutz der Deichsel und Kupplung.



Grundausrüstung. Profi-Klasse.



Neues klapperfreies und versenktes Zurrbügelsystem

Das neue innovative Bockmann Zurrbügelsystem vereinfacht die Ladungssicherung. Es ist federnd gelagert, klapperfrei, spielend einfach arretierbar und verschwindet bei Nichtgebrauch im Boden, ohne im Weg zu sein.



Bordwände

4-seitig klappbare Bordwände für komfortables Be- und Entladen. Die feuerverzinkten und einfach austauschbaren Stahllecrungen bieten Halt für Plane und Spiegel.



Robuste Chassis-Konstruktion

Die Hochladerkonstruktion ist aus einem verwindungssteifen und verzinkten Grundrahmen mit massiver Stahlprofilbrücke sowie wartungsfreier Gummifederachse mit Einzerradaufhängung – für eine hervorragende Wartungs- und Servicefreundlichkeit unter extrem hohen Belastungen.



13"-Bereifung und Achsauflage (niedrige Ladehöhe)

Die Modelle der HL-AL-F-Serie sind mit 13"-Bereifung und einer speziellen Achsauflage ausgestattet und können dank der niedrigen Ladehöhe und des daraus resultierenden niedrigen Auffahrwinkels Baumaschinen oder Fahrzeuge komfortabel transportieren. Für schnelles Be- und Entladen.



Geteilte Bordwände

Ab einer Aufbau-Innenlänge von fünf Metern sind die Hochlader serienmäßig mit seitlich geteilten Bordwänden ausgestattet.



Schlagfeste, recycelbare Kunststoffkotflügel

Die Hochlader der HL-AL-Serie sind mit einem schlagfesten, recycelbaren Kunststoffkotflügel ausgestattet (HL-AL-F Serie mit zwei Kotflügeln).



Stützrad

Die Hochlader-Modelle der Profi-Klasse sind serienmäßig mit einem autom. Stützrad und einer robusten Kupplung ausgestattet (3,5 t Ges.-Gew. mit einer massiven Gusskupplung).



Jetzt online konfigurieren:
www.boeckmann.com

Zubehör. Original von Böckmann.

Das original Böckmann Zubehörprogramm bietet viele Ausstattungsmöglichkeiten, um jedes Hochlader-Modell ganz individuell an Ihre Bedürfnisse anzupassen. Weiteres Zubehör finden Sie entweder online oder sprechen Sie einfach Ihren Böckmann Partner vor Ort an. Ihr Böckmann Partner berät Sie gerne!



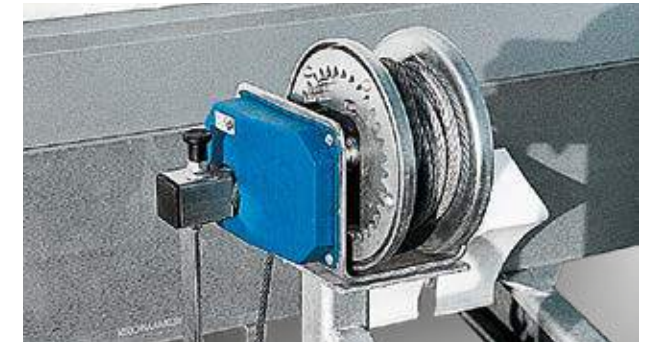
Staukasten

Der abschließbare Staukasten ist mit 440x150x210 mm und einer max. Beladung von 20 kg sehr geräumig.



Reserverad

Das Reserverad lässt sich an verschiedenen Stellen befestigen. Ihr Böckmann Partner berät Sie gerne!



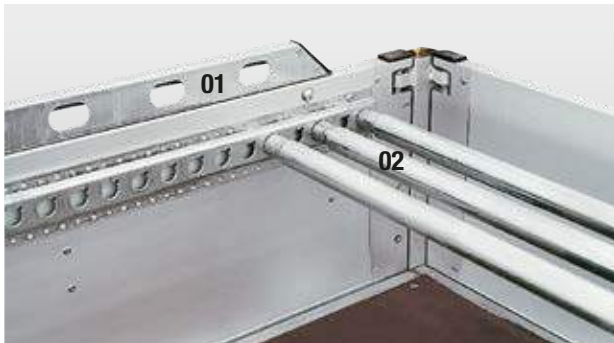
Seilwinde

Stabile, mechanische Seilwinde mit Windenbock, für ein bequemes und sicheres Be- und Entladen.



Auffahrschienen

Mit den original Böckmann Aluminium-Auffahrschienen wird das Verladen von Fahrzeugen vereinfacht. Die Belastbarkeit beträgt pro Paar 2000 oder 2700 kg. Bitte berücksichtigen Sie beim Beladen immer das zulässige Gesamtgewicht bzw. die Zuladung Ihres Anhängers. Wir empfehlen, die Auffahrschienen in Verbindung mit Stützen zu verwenden.

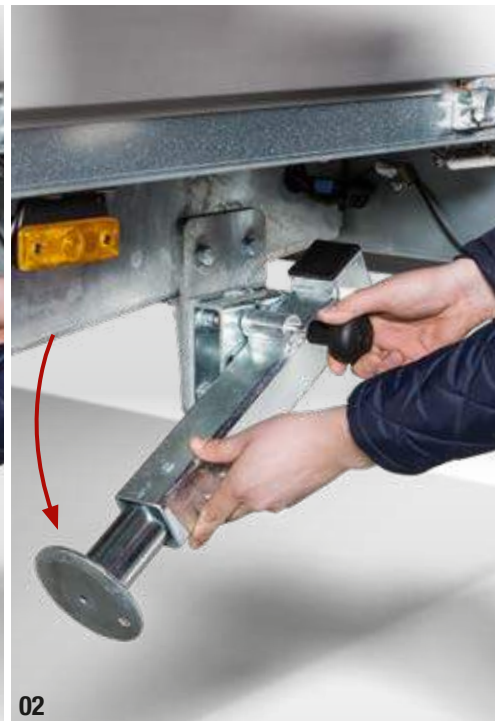


Transportsicherung

Seitenwandgalerie (01) und die Absperrstangen mit Ankerschiene (02) für ein sicheres Verzurren der Ladung. Die Stirnwandgalerie (03) erhöht die Transport- und Fahrsicherheit – insbesondere bei hochstehenden Transportgütern.

C-Schiene für Fenstertransport

Glasklar: Die C-Schienen (nur quer) für die Montage von Fenstergestellen.



Neue Teleskopkurbelstütze

Die neuen Teleskopkurbelstützen für die Hochlader-Modelle der Profi-Klasse beschleunigen und vereinfachen das Absichern der Hochlader: Dazu wird der Sicherungsknauf (01) herausgezogen, die Teleskopkurbelstütze nach unten geklappt (02) und wieder fest arretiert (03). Dann folgt das Herausklappen, bis die Stütze den Hochlader fest absichert (04). Dazu wird die mitgelieferte Kurbel eingesteckt und einfach gedreht.



Bordwanderhöhung

Die Bordwanderhöhung erhöht die Bordwände von 300/350 auf 500 mm – für massig Zuladung*.



Seitenwandgalerie

Die Seitenwandgalerie ermöglicht ein punktgenaues Verzurren der Ladung (bis 150 kg).



Universalplane

Die Universalplane ist für alle Hochlader-Modelle einsetzbar. Ein Nachrüsten von Zubehör ist problemlos möglich, da alle Aufsätze und Erhöhungen durch die Ausschnitte berücksichtigt sind.



Planensysteme

Die Plane- und Spriegelkonstruktion (01) mit optionaler Schiebeplane (02) schützt Ihr Transportgut sicher vor Witterungseinflüssen. Es sind weitere Planenfarben und -höhen sowie aufstellbare Planen- und Spriegelkonstruktionen erhältlich. Auch eine individuelle Beschriftung ist möglich. Ihr Bockmann Partner vor Ort berät Sie gerne!



Abbildungen zeigen Grundausstattung:
Langwegverschluss



Abbildungen zeigen Zubehör: Leichter Spannverschluss
(bis zu einer Innenbreite von 2100 mm)



Langwegverschluss (Grundausstattung)

Der Langwegverschluss (in Bordwand integriert) für schnelles Lösen und Fixieren der Bordwände gehört zur Grundausstattung aller Hochlader-Modelle.

Leichter Spannverschluss (Zubehör)

Der leichte Spannverschluss (auf Bordwand aufgesetzt, erhältlich für Profi-Klasse) sichert die Bordwände zuverlässig und sicher gegen unbeabsichtigtes Öffnen.

Vorbereitete Schienenschächte (Zubehör)

Die Hochlader der Profi-Klasse können für die Aufnahme von Auffahrtschienen vorbereitet werden (optional). Für unkompliziertes Nachrüsten.

Zubehör. Auf einen Blick.



| | Basis-Klasse | | | Profi-Klasse | | | | | | | |
|---|--------------|------|------|--------------|------|------|------|------|------|------|------|
| | 2514 | 2516 | 3016 | 3218 | 3718 | 4118 | 4121 | 5118 | 5121 | 6221 | 6224 |
| Radstoßdämpfer | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Deichselverlängerung (1,75 m/2 m) | × | × | × | × | × | × | ● | × | ● | ● | ● |
| Höhenverstellbare Deichsel (ab 2,7 t Ges.-Gew., nur bei F-Modellen möglich) | × | × | × | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| DIN-Zugöse (nur in Verbindung mit höhenverstellbarer Deichsel) | × | × | × | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Reserveräder und -halterungen | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Staukasten ¹ (spritzwassergeschützt) | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Plane und Spriegel 1000 mm | ● | ● | × | × | × | × | × | × | × | × | × |
| Plane und Spriegel 1300 mm | ● | ● | × | × | × | × | × | × | × | × | × |
| Plane und Spriegel 1500 mm | × | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Plane und Spriegel 1700 mm | × | × | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Plane und Spriegel 1900 mm | × | × | × | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Plane und Spriegel, 1 Seite aufstellbar | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Schiebeplane, einseitig wegschiebbar (ab HL-AL 5121/HL-AL 6224 mit Mittelrunge) | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Stahlgitteraufsatz | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | × | × | × | × |
| C-Schiene (nur quer) in Boden eingelassen | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Bordwanderhöhung von 300/350 auf 500 mm ² | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Kastenaufsatz ² | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | × | × | × | × |
| Leichter Spannverschluss | × | × | × | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | × |
| Alu-Riffelblech auf Boden | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Verzinktes Stahlblech auf Boden | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Seitenwandgalerie, feuerverzinkt | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Stirnwandgalerie, feuerverzinkt | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Alu-Auffahrschienen, unterschiebbar | × | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Teleskopkurbelstützen ³ | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Stützrad | ● | ● | ✓ | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Autom. Stützrad | ● | ● | ● | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |

¹⁾ Nicht in Kombination mit Teleskopkurbelstützen, bei HL-AL 2516 nur bei Einachser bis 1500 kg möglich

²⁾ Stirnwand lässt sich bei Bordwanderhöhlungen und montiertem Kastenaufsatz nicht vollständig klappen, nicht in Kombination mit Seitenwandgalerie erhältlich

³⁾ Ab Modell 3218 besitzen die Hochlader-Modelle die neuen Teleskopkurbelstützen

Durch Hinzufügen von Zubehör erhöht sich das Leergewicht (Grundgewicht). Die Nutzlast wird dadurch reduziert. Den kompletten Zubehörkatalog entnehmen Sie bitte unserer Preisliste. Ihr Böckmann Partner berät Sie gerne!

- ✓ bereits Grundausstattung
- als Zubehör erhältlich
- ×
- nicht möglich

Technische Daten.

HL-/HL-F-Serie Basis-Klasse

| Modell | Aufbau-Innenmaße | | | Mittel- runge | Gesamt- gewicht in kg | Nutzlast in kg | Stützrad | Bereifung | Ladehöhe in mm | Auflauf- bremse |
|---------------------|------------------|-----------------|---------------|------------------|-----------------------------|-------------------|-----------|-----------|-------------------|--------------------|
| | Länge in mm | Breite in mm | Höhe in mm | | | | | | | |
| HL-AL 2514/75 | 2560 | 1400 | 300 | nein | 750 | 531 | nein | 8,5" | 610 | nein |
| HL-AL 2514/135 /15 | 2560 | 1400 | 300 | nein | 1350/1500 | 1068/1211 | ja | 12" | 650 | ja |
| HL-AL 2516/135 /15 | 2560 | 1650 | 300 | nein | 1350/1500 | 1058/1197 | ja | 12" | 650 | ja |
| HL-AL 2516/20 | 2560 | 1650 | 300 | nein | 2000 | 1614 | ja | 13" | 680 | ja |
| HL-AL 2516/20 F | 2560 | 1650 | 300 | nein | 2000 | 1610 | ja | 12" | 650 | ja |
| HL-AL 3016/20 | 3060 | 1650 | 300 | nein | 2000 | 1581 | ja | 13" | 680 | ja |
| HL-AL 3016/20 /27 F | 3060 | 1650 | 300 | nein | 2000/2700 | 1578/2267 | ja/autom. | 12" | 650 | ja |

HL-/HL-F-Serie Profi-Klasse

| | | | | | | | | | | |
|---------------------|------|------|-----|------|-----------|-----------|--------|-----|---------|----|
| HL-AL 3218/20 /27 | 3240 | 1800 | 350 | nein | 2000/2700 | 1440/2134 | autom. | 14" | 700/740 | ja |
| HL-AL 3218/20 /27 F | 3240 | 1800 | 350 | nein | 2000/2700 | 1424/2146 | autom. | 13" | 660 | ja |
| HL-AL 3218/30 /35 | 3240 | 1800 | 350 | nein | 3000/3500 | 2401/2897 | autom. | 14" | 755/770 | ja |
| HL-AL 3218/30 /35 F | 3240 | 1800 | 350 | nein | 3000/3500 | 2420/2860 | autom. | 13" | 660/670 | ja |
| HL-AL 3718/20 /27 | 3740 | 1800 | 350 | nein | 2000/2700 | 1425/2102 | autom. | 14" | 700/740 | ja |
| HL-AL 3718/20 /27 F | 3740 | 1800 | 350 | nein | 2000/2700 | 1419/2119 | autom. | 13" | 660 | ja |
| HL-AL 3718/30 /35 | 3740 | 1800 | 350 | nein | 3000/3500 | 2396/2892 | autom. | 14" | 755/770 | ja |
| HL-AL 3718/30 /35 F | 3740 | 1800 | 350 | nein | 3000/3500 | 2410/2845 | autom. | 13" | 660/670 | ja |
| HL-AL 4118/27 | 4140 | 1800 | 350 | nein | 2700 | 2069 | autom. | 14" | 740 | ja |
| HL-AL 4118/27 F | 4140 | 1800 | 350 | nein | 2700 | 2075 | autom. | 13" | 660 | ja |
| HL-AL 4118/30 /35 | 4140 | 1800 | 350 | nein | 3000/3500 | 2362/2775 | autom. | 14" | 755/770 | ja |
| HL-AL 4118/30 /35 F | 4140 | 1800 | 350 | nein | 3000/3500 | 2293/2789 | autom. | 13" | 660/670 | ja |
| HL-AL 4121/27 | 4140 | 2100 | 350 | nein | 2700 | 2038 | autom. | 14" | 740 | ja |
| HL-AL 4121/27 F | 4140 | 2100 | 350 | nein | 2700 | 2032 | autom. | 13" | 660 | ja |
| HL-AL 4121/30 /35 | 4140 | 2100 | 350 | nein | 3000/3500 | 2304/2740 | autom. | 14" | 755/770 | ja |
| HL-AL 4121/30 /35 F | 4140 | 2100 | 350 | nein | 3000/3500 | 2307/2753 | autom. | 13" | 660/670 | ja |
| HL-AL 5118/27 | 5140 | 1800 | 350 | ja | 2700 | 1901 | autom. | 14" | 740 | ja |
| HL-AL 5118/27 F | 5140 | 1800 | 350 | ja | 2700 | 1831 | autom. | 13" | 660 | ja |
| HL-AL 5118/30 /35 | 5140 | 1800 | 350 | ja | 3000/3500 | 2108/2604 | autom. | 14" | 755/770 | ja |
| HL-AL 5118/30 /35 F | 5140 | 1800 | 350 | ja | 3000/3500 | 2122/2618 | autom. | 13" | 660/670 | ja |
| HL-AL 5121/27 | 5140 | 2100 | 350 | ja | 2700 | 1847 | autom. | 14" | 740 | ja |
| HL-AL 5121/27 F | 5140 | 2100 | 350 | ja | 2700 | 1835 | autom. | 13" | 660 | ja |
| HL-AL 5121/30 /35 | 5140 | 2100 | 350 | ja | 3000/3500 | 2107/2550 | autom. | 14" | 755/770 | ja |
| HL-AL 5121/30 /35 F | 5140 | 2100 | 350 | ja | 3000/3500 | 2126/2622 | autom. | 13" | 660/670 | ja |
| HL-AL 6221/27 | 6240 | 2100 | 350 | ja | 2700 | 1594 | autom. | 14" | 740 | ja |
| HL-AL 6221/30 /35 F | 6240 | 2100 | 350 | ja | 3000/3500 | 1893/2389 | autom. | 13" | 660/670 | ja |
| HL-AL 6221/30 /35 | 6240 | 2100 | 350 | ja | 3000/3500 | 1879/2375 | autom. | 14" | 755/770 | ja |
| HL-AL 6224/27 | 6240 | 2450 | 350 | ja | 2700 | 1581 | autom. | 14" | 755 | ja |
| HL-AL 6224/35 | 6240 | 2450 | 350 | ja | 3500 | 2299 | autom. | 14" | 770 | ja |
| HL-AL 6224/35 F | 6240 | 2450 | 350 | ja | 3500 | 2325 | autom. | 13" | 670 | ja |

Ihr Böckmann Fachhändler für Beratung und Service:



ANHANG ERSTER KLASSE